



Ekeren



Driehoekstraat - Schriek

Infoavond definitief ontwerp 27 april 2023

Agenda

1

Voorstelling panel

2

Waar gaan we werken - proces - aanleiding

3

Concept

4

Definitief ontwerp

5

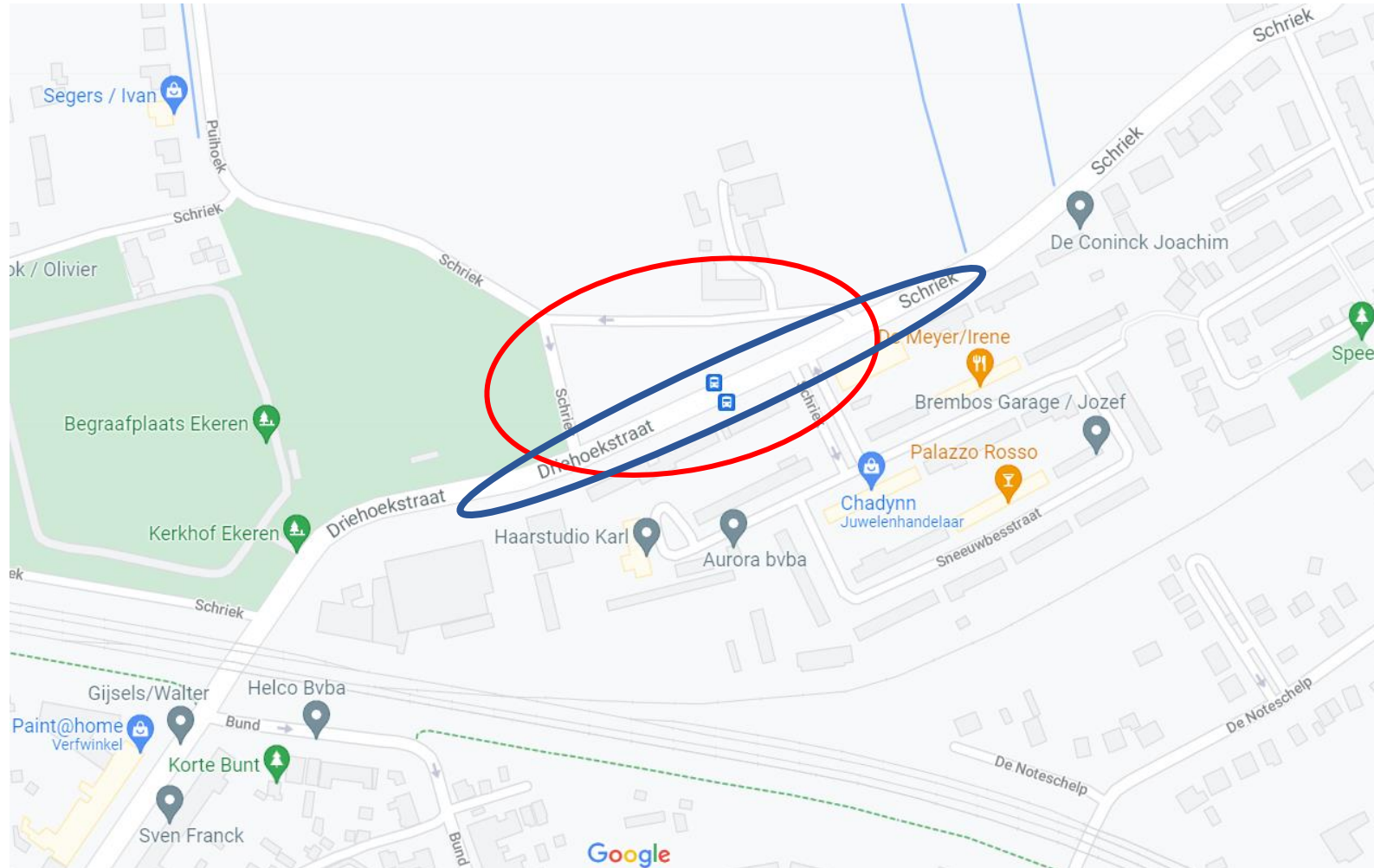
Afkoppeling - rioleringswerken

6

Vragen

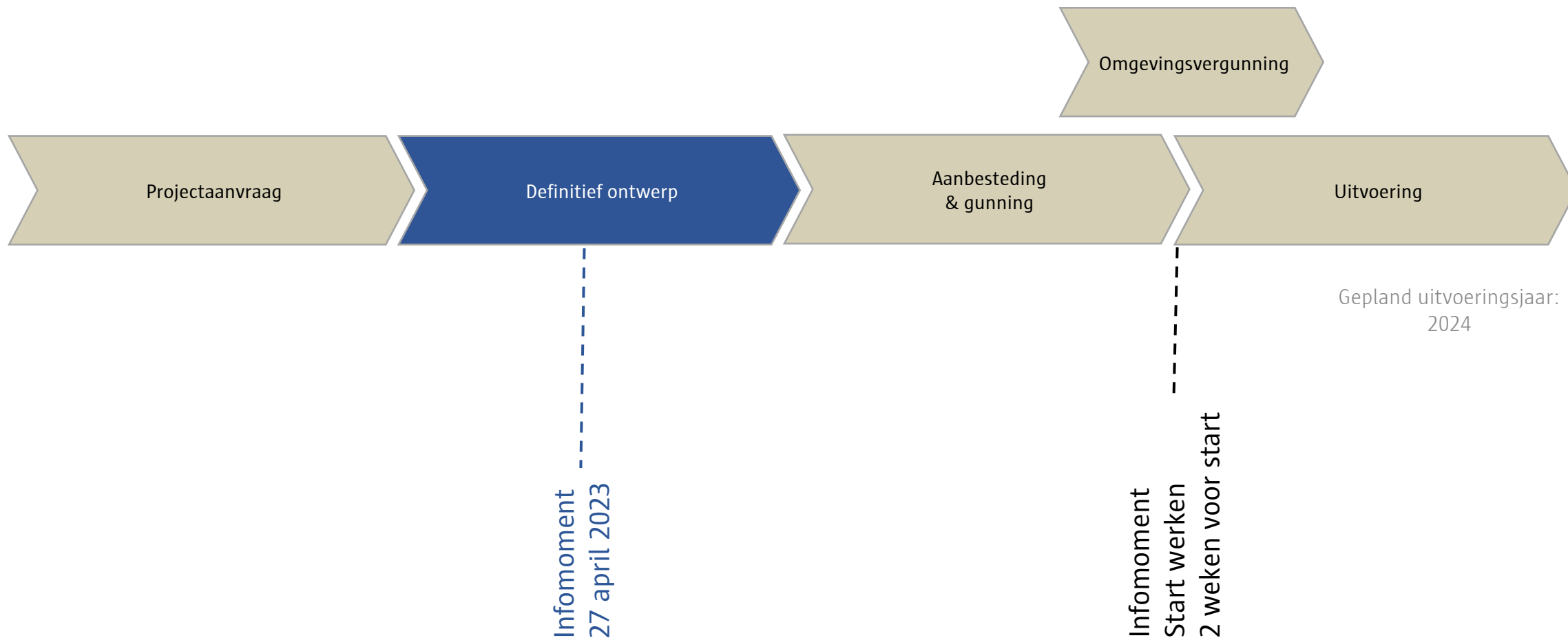


Waar gaan we werken



- Projectgebied district
- Projectgebied Aquafin

Proces



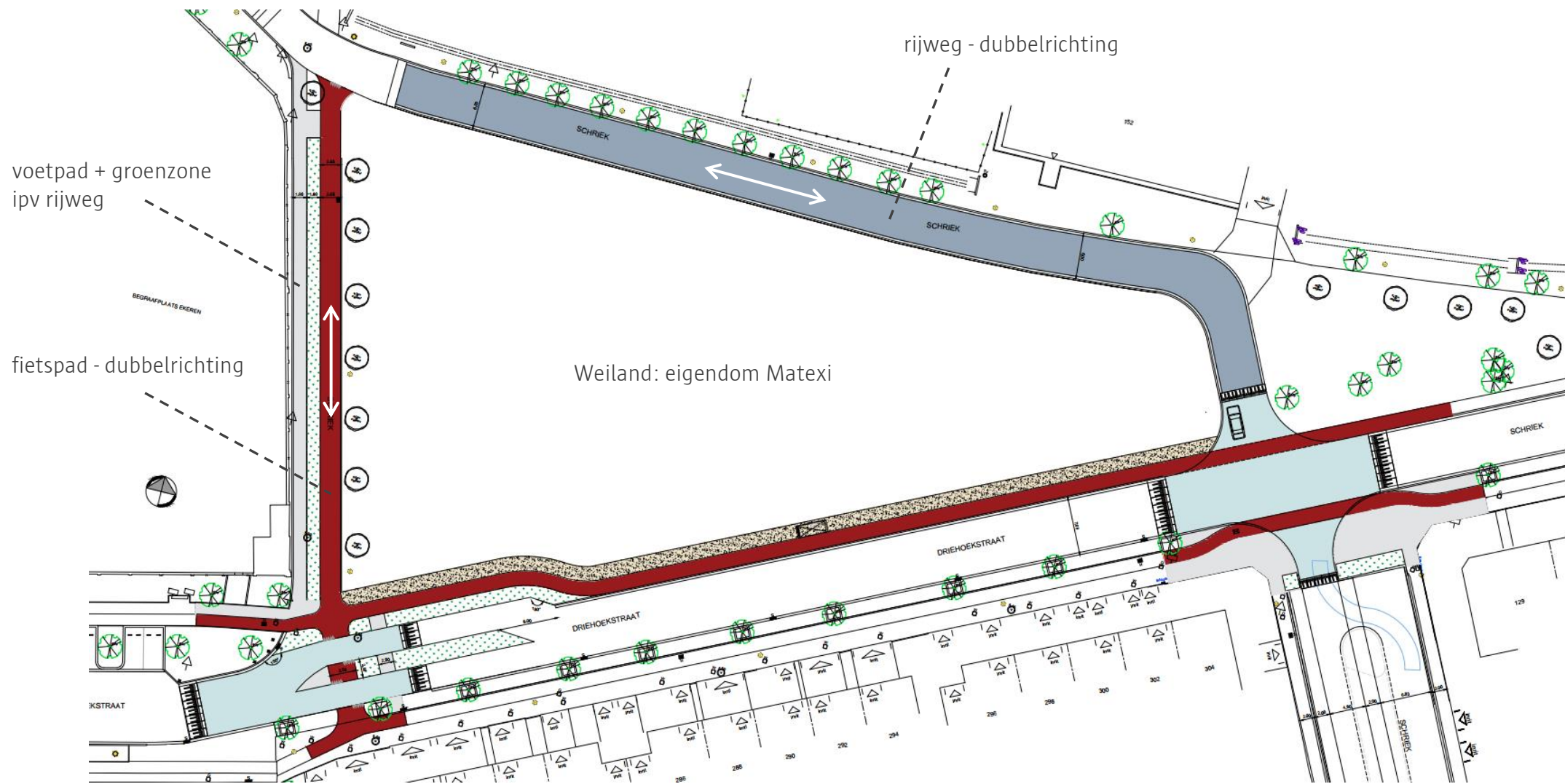
Aanleiding

- Verkeersveiligheid van het kruispunt verhogen
→ conflict automobilisten en fietsers



Concept

Concept - algemeen



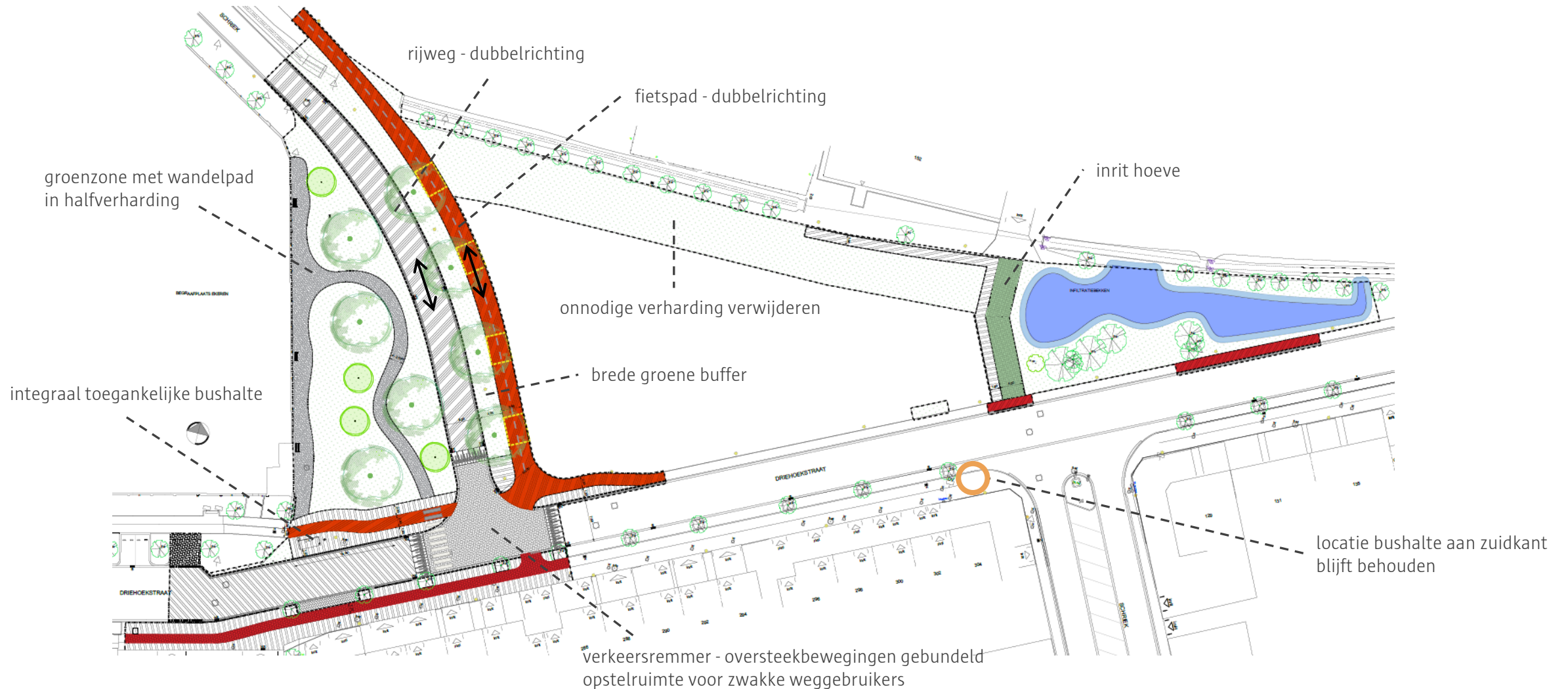
Wijziging concept – definitief ontwerp

- Matexi is bereid om het volledige perceel te verkopen aan de stad (onderhandelingen hierover zijn nog bezig)

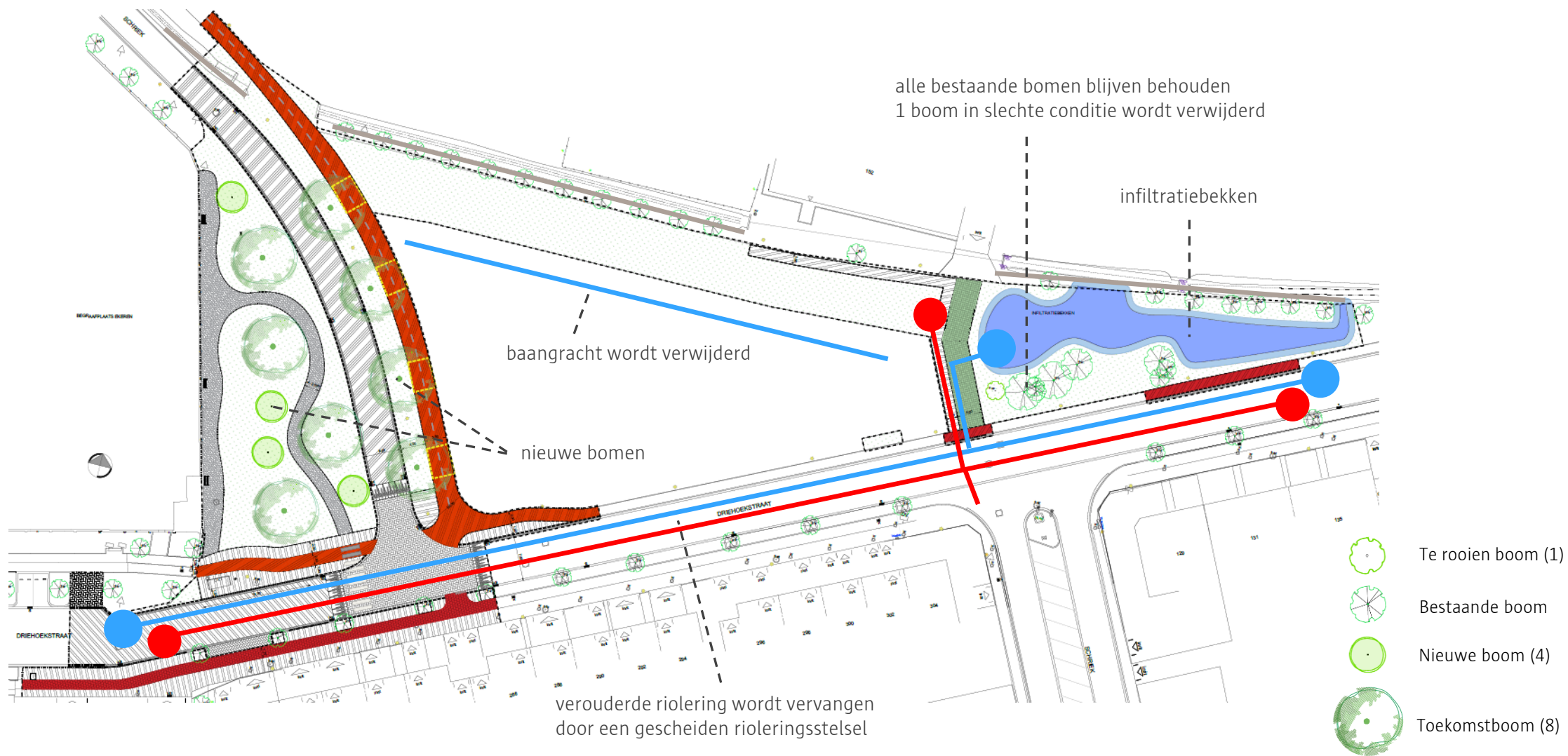
→ het weerhouden concept werd herbekeken i.f.v. de extra verkregen ruimte

Definitief ontwerp

Definitief ontwerp - mobiliteit



Definitief ontwerp – blauw / groen



Advies seniorenraad

- Verbreding nieuw fietspad/voetpad van 3,50m naar 4,00m
 - *wordt meegenomen in de uitvoeringsplannen*
- Locatie nieuwe bushalte verbetert de zichtbaarheid niet
 - *ontworpen conform draaiboek openbaar domein, dichterbij begraafplaats met alle oversteekbewegingen geclusterd*
- Bushalte aan zuidkant ook integraal toegankelijk maken
 - *bushalte valt niet binnen projectgebied*
- Duidelijke markering aanbrengen aan fietsoversteek
 - *ontworpen conform draaiboek openbaar domein met aandacht voor alle voorrangsregels*
- Verkeerssnelheid beperken tot 30 km/u
 - *categorisering wegennet ondersteunt geen zone 30 voor dit segment*
- De nodige “technologische vergroening” voorzien
 - *locatie is reeds in onderzoek voor het plaatsen van een laadpaal*
- Bloemenweide voorzien in de resterende groenzone van het weiland
 - *indien volledige perceel wordt overgedragen aan de stad wordt dit onderzocht*

Infiltratiebekken

- Uitgraven tot 1m diep
- Verbinden met de bestaande grachten
- Knijpconstructie
- Overstort
- Aangesloten regenwater:
 - 97% infiltratie via de wanden
 - 2% verdamping
 - 1% overstort naar afwaarts grachtenstelsel



Riolering - afkoppelingswerken

Doelstelling rioleringsproject - VLAREM II wetgeving

- Volledige scheiding tussen het afvalwater en het hemelwater, afkomstig van dakvlakken en grondvlakken.
- Verplicht op het ogenblik dat een gescheiden riolering wordt aangelegd.



Waarom hemelwater ter plaatse houden?

- Droogte
 - Afvoer van regenwater zorgt voor sneller dalende grondwaterstanden
- Steeds extremere regenval
 - Afvoer van regenwater zorgt stroomafwaarts voor wateroverlast



Hoe hemelwater ter plaatse houden?

- Herinrichting van het openbaar domein
 - Ontharding en vergroening van het openbaar domein
 - Infiltratie
 - Buffering



Voorbeelden ontharding en infiltratie



Waterdoorlatende
parkeerstrook in
grasbetontegels



Infiltrerende berm/wadi



Waterdoorlatend voetpad

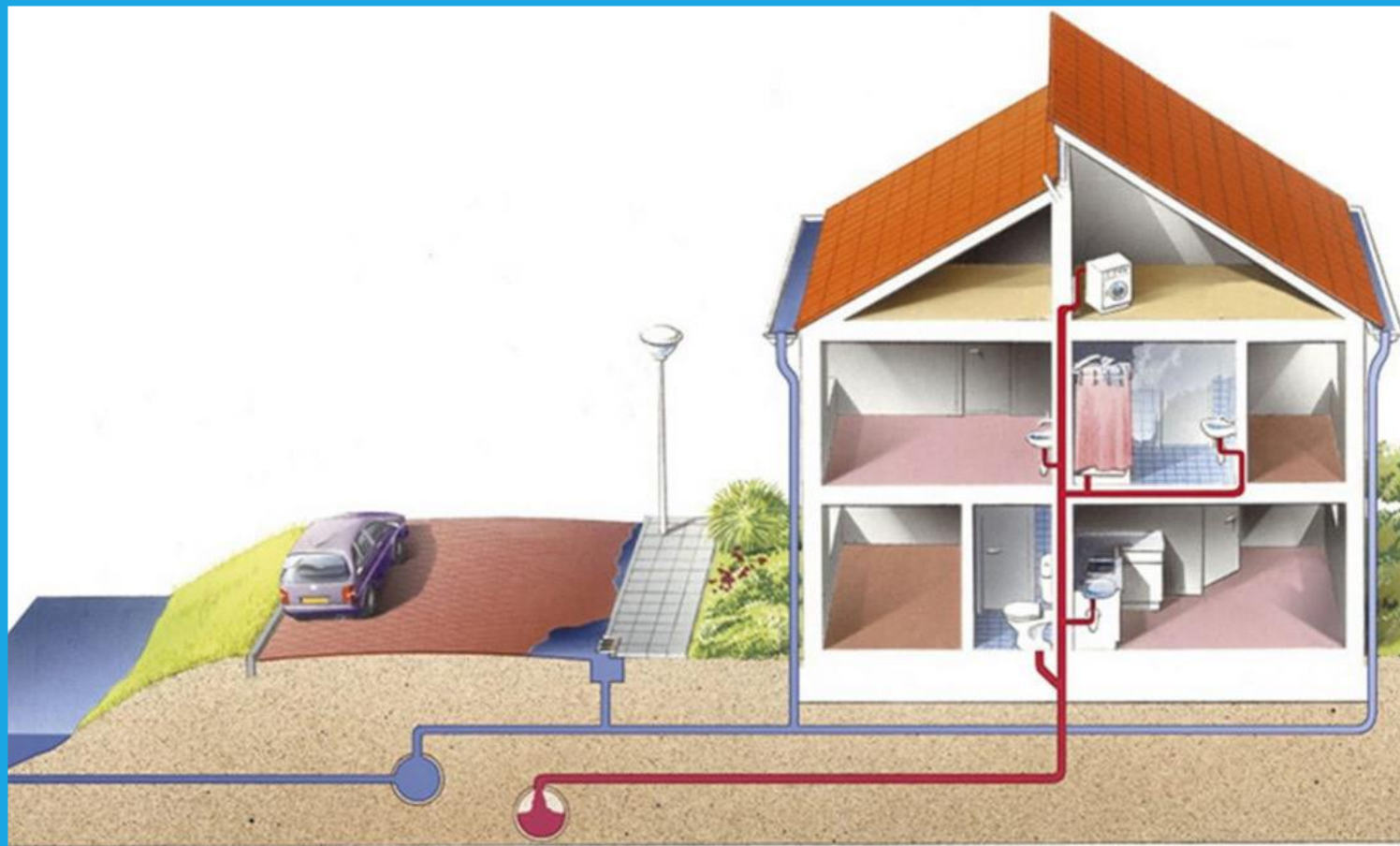
Principe afkoppeling hemelwater

- Huidige toestand – GEMENGD stelsel



Principe afkoppeling hemelwater

- Nieuwe toestand – GESCHEIDEN stelsel



Afkoppelingsproces

- Bezoek afkoppelingsdeskundige aan:
 - ✓ de open- en halfopen bebouwingen
 - ✓ gesloten bebouwingen MET voortuin
 - Rioleringsstelsel woningen in kaart brengen.
 - Plan opstellen van de bestaande en de nieuwe afvoersituatie volgens meest economische en praktische afkoppeling.
 - Eigenaar heeft de keuze om de werken zelf uit te voeren / zelf aannemer te zoeken / werken te laten uitvoeren door water-link aangestelde aannemer.
- Gesloten bebouwing ZONDER voortuin wordt niet bezocht door de afkoppelingsdeskundige
 - Afkoppeling wordt meteen tijdens de rioleringswerken uitgevoerd.
- Alle afkoppelingen worden op het einde van de werken gekeurd door Water-link.
- Vragen?
 - Contact: contact@aquafin.be



Vragen?



Bedankt voor jullie aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

- Wijkoverleg Ekeren

Telefoon 03 338 29 07

wijkoverleg.ekeren@antwerpen.be

- www.ekeren.be

- Facebook/[2180Ekeren](https://www.facebook.com/2180Ekeren)

- Twitter: [@2180_Ekeren](https://twitter.com/2180_Ekeren)